

FORMATION EMPOTAGE, CALAGE, ARRIMAGE

OBJECTIFS :

Maîtriser les normes et les procédures d'inspection des conteneurs, perfectionner les techniques d'empotage, optimiser la charge utile des conteneurs et maîtriser l'équilibrage et l'arrimage.

DUREE : 14 heures en 2 jours par groupe de 3 à 4 participants max

TARIF : A partir de 1300 € net de taxe

CONDITIONS DE FORMATION : Formation Théorique en salle avec moyens audiovisuels
Formation Pratique en entreprise sur le matériel mis à disposition

PROGRAMME :

EMPOTAGE :

- A- Définir les différents types de conteneurs :**
- . la terminologie des conteneurs
 - . type et dimensions
 - . caractéristiques techniques
- B- Gérer l'utilisation des conteneurs :**
- . les contraintes suivant les modes de transports
 - . les contrôles à réaliser avant empotage (extérieur, intérieur)
 - . le rapport type avaries conteneurs
- C- Maîtriser les techniques d'empotage :**
- . les conditions à respecter
 - . le plan de chargement
 - . la répartition des masses suivant le type de colis
 - . le gerbage des colis
 - . le fret palettisé
 - . calage et arrimage des colis
 - . les dispositifs de saisissage
 - . les mesures à prendre pour sécuriser le dépotage
 - . le scellement des conteneurs
- D- Identifier les contraintes d'emballage des colis**
- . les contraintes d'emballage des colis hétérogènes
 - . les risques de mouille

B. Les phénomènes physiques des cargaisons associés aux activités de chargement et de transports

- rappel élémentaires des différents phénomènes physiques associés (stabilité des corps, centre de gravité, force centrifuge,...)
- les principes de glissement et de basculement
- les facteurs de friction et de frottement
- les coefficients de friction
- le phénomène de précontrainte
- les charges

C. Composants et caractéristiques techniques des véhicules

- les particularités du charroi, l'importance et le rôle des composants des structures du véhicule
- les caractéristiques et les nouvelles prescriptions des véhicules
- les types d'arrimage : direct, indirect, par confinement, couvrant, en cerclage, en boucle...
- les revêtements de sol et moyens antiglisse
- la charge indéformable

D. Conception, plan de chargement et mise en œuvre du calage et de l'arrimage

- conception du triptyque emballage, unité de chargement et véhicule
- le plan de chargement, optimisation du chargement
- Mise en œuvre des techniques de calage et d'arrimage optimales (aspect sécurité, sûreté, économique)

E. Mise en pratique et analyse de cas

- présentation de cas pratiques rencontrés par les participants
- résolution des cas pratiques
- débriefing avec le formateur

Un point oral est fait chaque journée afin de voir si tout a bien été assimilé et d'adapter la suite si besoin

Validation de la formation

Attestation de formation

CALAGE et ARRIMAGE :

- A- Aspects légaux et réglementaire du calage et de l'arrimage**
- la législation en vigueur et implications
 - la CMR et implication
 - les responsabilités et coresponsabilité des intervenants
 - le code européen de bonnes pratiques

ACCESSIBILITE AUX PERSONNES HANDICAPEES : Nous prenons en compte votre handicap au cas par cas et nous adaptons notre prestation.

CONTACT : Assistante administrative et commerciale – 06 58 35 60 01 – acqformnord@yahoo.fr

ACQ FORM NORD – 27 rue Antoine Watteau – 59430 ST POL SUR MER